



ОБОРУДОВАНИЕ ДЛЯ ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНОГО ТРАНСПОРТА



Железнодорожный транспорт является одним из крупнейших потребителей гидравлического инструмента и оборудования, которые широко применяются в развитой сети производственных и ремонтных служб.

ГИДРАВЛИЧЕСКОЕ ОБОРУДОВАНИЕ ДЛЯ ОБСЛУЖИВАНИЯ И РЕМОНТА ПОДВИЖНОГО СОСТАВА.

Вагоноремонтные комплексы, машины и установки:

- вагоноремонтная машина «Витязь»;
- установка для правки верхней обвязочной рамы полувагонов; передвижной пост гидрофицированного инструмента для ремонта грузовых вагонов в условиях депо ПРМ-Д;
- пост передвижной для обслуживания вагонов КЛОВ-1;
- самоходный пост гидрофицированного инструмента МТО-РВ;
- установка для правки люков полувагонов в составе поезда на ПТО и ППВ, модель УПЛ-М;
- передвижная аварийная вагоноремонтная мастерская ПАРМ-ВГ;
- подъемники гидравлические, стпель для сборочных работ на кузове вагона;
- установки домкратные стационарные и передвижные, модели УДС, УДП; установка для демонтажа-монтажа пятника грузовых вагонов УСПП-1; установки для снятия и постановки заклепок фрикционных планок грузовых вагонов УВКЗ;
- стенд распрессовки колес с осей колесных пар грузовых вагонов СКР-600; стенд для испытания тормозных тяг вагонов СИГВТ-50.

Установки для работы с поглощающим аппаратом автосцепок:

- установка для смены поглощающего аппарата УСПА-1,
- комплект для снятия поглощающего аппарата УСПА-45;
- установки для сборки и разборки пружинно-фрикционных поглощающих аппаратов УРПФА-3, УРПФА-1У; УРПФА-Щ6
- установка УРПЗА-1 для сборки и разборки эластомерного поглощающего аппарата;
- установка универсальная для заправки эластомерных поглощающих аппаратов УУЭПА-1;
- стенд СИ-2500ЭПА для испытания эластомерных поглощающих аппаратов; установка для испытания стяжных болтов МЗО, модель У-10.

Клепальный инструмент:

- линейка клепаторов для выполнения всех видов клепальных работ при ремонте вагонов, выполненных в виде гидравлических скоб в комплекте с насосной станцией и РВД;
- выпрессовщики заклепок фрикционных планок боковых рам тележек грузовых вагонов;
- комплекты: клепатор, выпрессовщик, насосная станция и РВД.

Установки для работы с буксами колесных пар вагонов:

- для демонтажа буксовой гайки М110 колесных пар вагонов, УДГ-М110(Т), УДГ-М110/2(Т);
- для ремонта букс, УРБ20-4,
- для монтажа и демонтажа внутренних подшипниковых колец с шейки оси колесной пары, УДВКП, УМДВКП-1, УМДВКП-2.

Инструмент и оборудование для работы с люками полувагонов:

- установка для снятия и постановки крышек люков полувагонов УСПЛ-1;
- установки для правки люков полувагонов УПЛ-3, УПЛ-П2;
- линия для изготовления крышек люков полувагонов;



- устройство для правки кромок проемов люков полувагонов;
- устройство для закрытия люков полувагонов УГЗЛ-2,4-60М; клин разжимной КРАО1030.

Гидравлическое оборудование для обслуживания и ремонта железнодорожных путей включает:

- домкраты путевые, рихтовщики, разгонщики зазоров рельсовых стыков, рельсогибы, лебедки для извлечения и установки шпал, рельсосрезный, рельсосверлильные станки, гайковерт гидравлический путевой;
- самоходный аварийный путеремонтный модуль;
- установку для замены рельсошпальных прокладок.